



## UTRYCKNING

**Pelletsplanna orsakade källarbrand i Brösarp**

BRÖSARP

Räddningstjänsten larmades vid 07.30-tiden på tisdagsmorgonen till en villa i Brösarp, efter att det börjat brinna och ryka kraftigt vid en pelletsplanna i källaren.

– När vi kom fram hade familjen gått ut från huset och hela källarvåningen var rökfylld, berättar insatsledare Mats Svensson.

Räddningstjänsten gick in med rökdykare, vädrade ur källaren med hjälp av fläktar och lyckades med värmekamera lokalisera branden till strax bredvid skorstenen.

– Det verkar som att något gått fel i förbränningsprocessen i pelletsplattan. Exakt vad som hänt vågar jag inte spekulera i, säger Mats Svensson.

Tack vare att familjen i huset larmade 112 i ett mycket tidigt skede ådrog sig bostaden i stort sett inga skador alls, bortsett från rökluft och några nedslitna panelbrädor.

Även familjen klarade sig oskadda.

ANN-LOUISE OLANDER

## HASTIGHET

**Dispyt om förväxling i hastighetskontroll**

TOMELILLA

En man i 60-årsåldern har mot sitt nekande dömts till att betala 2400 kronor efter att han kört 62 kilometer i timmen på en 50-väg i ett tätbebyggt område.

Enligt mannen var det dock inte alls så det gick till. Istället hävdar han att en annan bil först gjorde en omkörning därefter sprang en svartklädd man

ut framför 60-åringens bil. Och inte förrän han bromsat in upptäckte han att det var en polis.

Redan då påpekade 60-åringen att det måste ha varit den förbipasserande bilen som polisen mätt hastigheten på, en förväxling som inte fått gehör i tingsrätten. Istället tror man på polismannen och ger böter.

## STÄMNING

**Körkortslös nekar till att ha kört bil**

TOMELILLA

Att köra utan körkort har sitt pris, närmare bestämt 1500 kronor.

En kvinna i 20-årsåldern förnekar att hon kört bil på riksväg 19 utan att vara berättigad till det. En polis vittnar dock om det motsatta.

Erkänner kvinnan kan målet avgöras utan huvudförhandling.

## POLITIKERMÖTE

**Brösarpsborna fyllde matsalen**

**Brösarp.** Det var knappt att stolarna räckte till, när omkring hundra Brösarpsbor välldes in i skolans matsal för att lyssna på kommunpolitikernas visioner och diskutera byns framtid.

Det hade nog behövts en kyrka trots allt för att rymma alla de bybor som strömmade till på tisdagskvällen, när det var dags för det omtalade politikermötet, som i sista stund hade flyttats från kyrkan till skolans matsal.

Men det var nog tur att det inte hölls någon andakt, för tiden var knapp och frågorna stora.

Fem framtidsfrågor stod på agendan: cykelled till Kivik, nybyggnation, egenlagad mat i skolan och på äldreboenden, turistbyrå samt hur Brösarpsföräldrarna ska förmås att välja Kastanjeskolan för sina tonåringar.

– Utöver en saklig, vettig debatt vill vi räta ut en del frågetecken, knuffa saker i rätt riktning och driva igenom våra önskemål, förklarade Jerker Ottosson från arrangerande byagillet.

Alla fullmäktigepartier var på plats, utom Sverigedemokraterna, som av oklar anledning valt att avstå.

**Cykelled**

Efter en inledande presentation av syddelen, en planerad cykelled från Växjö till Simrishamn via Brösarp, drog utfrågningen i gång.

Varje politiker fick en minut på sig per fråga att föra fram sina ståndpunkter. Sedan vidtog frågor från åhörarna under cirka tio minuter, med korta svar från politikerna.

Medan YA var på plats hann cykelleden till Kivik avhandlas.

Alla politiker var rörande överens om att den ska byggas. Stötestenen var snarare exakt var och hur. Alter-

nativen till sträckning är många.

Britta Berg (V) menade att väg 9 kan göras om enbart till en cykelväg och att biltrafiken kan ledas ett annat håll. Torgny Larsson (S) var inte lika extrem, men förordade i alla fall en sträckning längs väg 9.

– Det är bra för pendlingen, bra för befolkningen, bra för miljön och bra för näringslivet. Cykelvägen har högsta prioritet från 2013, sade han.

Daniel Wilby (MP) påpekade det han skulle komma att säga fler gånger under kvällen, att planerna inte ska smidas på kommunhuset och sedan gå på samråd till byborna, utan tvärtom.

**Behov av bostäder**

Behovet av fler bostäder i byn för framför allt unga och äldre var också alla överens om. Men även där handlade mycket om hur. Ekonomin sätter käppar i hjulet, konstaterades det från podiet.

– Ska vi göra detta kan vi inte räkna med en privat entreprenör, utan vi får låta Österlenhem göra det. Men det kräver politiskt mod och framtidstro för att våga göra detta, sade Anders Ahlbäck (FP).

Magnus Björkman (M) höll inte med:

– Det kan visst finnas privata aktörer som är intresserade, och jag tycker att vi ska låta dem göra det i första hand. Kommunen har inte möjlighet att ta för stora risker.

När YA smet ut ur matsalen var debatten fortfarande i full gång.

JOHAN BENTZEL  
johan.bentzel@ystadsallehanda.se

## ENKÄT

**Vilken är viktigaste framtidsfrågan i Brösarp?**

■ Omkring 100 bybor samlades på tisdagskvällen för att diskutera framtiden. Här är några av dem.

**Christoffer Åkesson**, Brösarp:

– Att försöka få hit yngre generationer, så att byn utvecklas. Jag har småbarn och är intresserad av hur deras framtid ska se ut här. Brösarp är en trygg by med stor utvecklingspotential.

**Gunilla Mullaart**, Brösarp:

– Det är att det kommer fler barnfamiljer till byn, så att skolan får vara kvar. Det tycker nog de flesta.

**Linda Liljegren**, Brösarp:

– Jag vill se fler fritidsaktiviteter för folk. Ska man locka hit barnfamiljer krävs mer än fotboll och orientering.

**Sven-Bertil Flinck**, Brösarp:

– Cykelvägen har vi hållit på med i hundra år. Det är också viktigt att se till att folk flyttar hit. Mer arbetstillfällen vore också bra, men det blir nog svårt.

TEXT: JOHAN BENTZEL BILD: BASS NILSSON