



LOKALT PROJEKT

Sponsring kan öppna för cykelväg Brösarp–Kivik

Brösarp. En framtida cykelväg mellan Brösarp och Ravlunda gör mer nytta längs väg 9 än nere vid havet. Det anser Brösarpsbon Birgitta Vitestam-Blomqvist – som också tror att sponsring från näringslivet skulle kunna vara ett bra sätt att få till stånd en sådan cykelväg.

I arbetet med den så kallade Sydostleden, ett omfattande projekt som syftar till att skapa en sammanhängande gång- och cykelväg från Växjö till Simrishamn, är sträckan mellan Brösarp och Ravlunda och vidare mot Kivik ett problem – ska en gång- och cykelväg följa väg 9 uppe bland Brösarps backar, eller ta en kanske naturskönare men för åretruntboende inte lika användbar väg längre ner mot havet.

Trafikverket är en av de involverade instanserna i projektet och från Trafikverkets sida har man velat lägga vägen nära havet, förbi Haväng.

Den lösningen skulle följa befintliga småvägar och den skulle bli betydligt billigare än en ny gång- och cykelväg längs väg 9: 3-4 miljoner mot 15 till 20 miljoner längs väg 9.

Attraktivare

Ur turist- och besöksnäringssynpunkt skulle den havsnära sträckningen naturligtvis också vara attraktiv, har man resonerat från projektets sida.

Men det finns en annan sida av saken också – många boende i trakten skulle hellre se gång- och cykelvägen längs väg 9, en betydligt närmare sträckning – som också skulle vara mer praktiskt användbar, poängterar Brösarpsbon Birgitta Vitestam-Blomqvist, som nu vill väcka en diskussion

”Många vill se Brösarps backar. Det skulle kunna bli Sveriges vackraste cykelväg.”

Birgitta Vitestam Blomqvist

om ifall näringslivet skulle kunna hjälpa till och sponsra en cykelväg längs väg 9.

– Den här sträckan har ju hamnat lite i kläm eftersom den ligger på gränsen mellan två kommuner. Men det är bara fyra kilometer mellan Brösarp och Ravlunda. Med en cykelväg skulle folk till exempel kunna ta sig till affären i Brösarp från Ravlunda, och ungdomar skulle kunna ta sig själva mellan byarna – som det är idag vägar man ju inte cyklar på väg 9, säger hon – när hon träffar YA vid vägen som även en kall dag i april är tätt trafikerad av både vanliga bilar, tunga lastbilar och bussar.

Doktorera

Birgitta Vitestam-Blomqvist, som själv håller på att doktorera inom företagsekonomi, tror inte riktigt heller att det stämmer att turisterna bara

FAKTA Jätteprojektet

■ Sydostleden är ett projekt där både Regionsförbundet Södra Småland, Region Blekinge, Region Skåne, Trafikverket, EU och ett flertal kommuner är involverade. Syftet är att skapa



Väg 9 mellan Ravlunda och Brösarp är smal, slingrig och hårt trafikerad. ”Som vägen är nu är den ju en barriär för oskyddade trafikanter”, säger Birgitta Vitestam-Blomqvist som vill slå ett slag för sponsring av en framtida gång- och cykelled längs väg 9.

vill se Haväng och kusten:

– Jag tror många vill se Brösarps backar också. Det här skulle kunna bli Sveriges vackraste cykelväg. Tänk om man kunde aktivera näringsliv och privatpersoner också i det här, det borde finnas så pass mycket att vinna på det här att både företag och privatpersoner skulle kunna ha intresse av att bidra ekonomiskt för att man ska kunna få cykelvägen längs väg 9.

TEXT: ULRIKA

WANGEL

ulrika.wangel

@ystadsallehanda.se



en sammanhängande gång- och cykelvägsled från Växjö till Simrishamn, och därmed stärka besöksnäring och näringsliv i området.

Vattenledning kan ge ny öppning för cykelväg

BRÖSARP

Om det ska byggas en ny vattenledning från Brösarp till Kivik skulle man kunna samordna ledningsdragningen med att bygga en gång- och cykelbana ovanpå ledningen. Det menar kommunalrådet Magnus Björkman (M).

Inom kort lär det stå klart om det kan bli aktuellt för Tomelilla kommun att leverera vatten även till Kivikstrakten.

Och om det skulle bli aktuellt med en ny överföringsledning för det ändamålet skulle den i så fall kunna samordnas med bygget av en gång- och cykelbana längs väg 9, menar Mag-

nus Björkman (M), kommunalråd i Tomelilla.

– Simrishamns kommun har önskemål om vatten från Brösarp, det är bland annat Kiviks musteri som behöver mycket. Och vi har en ny borra i Brösarp – inom den närmsta tiden vet vi om den kan räcka till för att leverera till Kivikstrakten också, säger Magnus Björkman.

Vitemölle

Om det ändå skulle behöva grävas för en ny vattenledning i anslutning till väg 9 skulle det inte vara så komplicerat att passa på att anlägga en gång- och cykelväg ovanpå ledningen.

Något som också, enligt

Magnus Björkmans syn på saken, talar till fördel för en cykelväg längs väg 9 istället för kusten, är att länsstyrelsen inte gillar sträckningen från Haväng till Vitemölle som man från Sydostledsprojektets sida velat ha.

Men hur man från Sydostledens sida nu ska hantera frågan när inte länsstyrelsen vill ha cykelleden längs kusten är oklart i nuläget, säger cykelstrateg Janet van der Meulen vid Trafikverket i Kristianstad.

– Skulle det samordnas med en vattenledning skulle det naturligtvis bli billigare. Men även den dragningen är något som kräver utredning.

ULRIKA WANGEL

FULLMÄKTIGE

Långt svar på enkel fråga om bygglovstider

TOMELILLA

Byggnadsnämndens ordförande Per-Martin Svensson (M) fick vid fullmäktige förra veckan svara på en fråga från Leif Sandberg (C) om kommunens bygglovshandtering.

Sandberg undrade om de

långa handläggningstiderna – något som också föreningen Sällskapet haft frågor om i en skrivelse till kommunen för en tid sedan.

Långt svar

Nämndsordföranden som hade förberett ett långt

svar hävdade å sin sida att en av anledningarna till att det kan ta lång tid är att få av de bygglovsansökningar som lämnas in är kompletta.

Att skicka efter kompletteringar kan ge fördröjningar, och i många fall

dröjde det sedan innan kompletteringar kommer in, hävdade ordföranden.

Halvt nöjd

Sandberg ansåg sig delvis men inte helt nöjd med svaret, och hänvisade till ett av honom känt fall där

det dröjt tre-fyra månader innan kommunen begärt in kompletteringar.

Han föreslog att nämnden och förvaltningen skulle bli bättre på att checka av i ett tidigt skede om en ansökning var en komplett eller inte.

Och den synpunkten lovade Per-Martin Svensson att ta med sig. Tydligare information på hemsidan utlovades också av nämndsordföranden.

ULRIKA WANGEL